

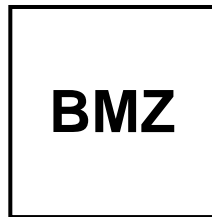
Bohrschablone SZG

Platine SZG

- 1
- 2
- 3
- 4

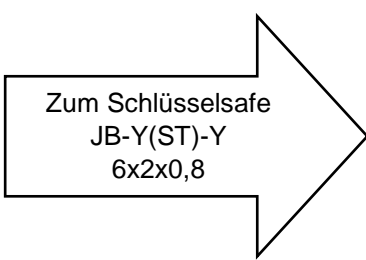
Br. Al. Pot. Freier
 Br. Al. Schließer
 + 12V= od.24V=
 -

Zur BMZ für **Spannung, Kontakt.**
 Bei Bedarf, zusätzlich für **Störung**
 und **Betrieb!**
JB-Y(ST)-Y 4x2x0.8

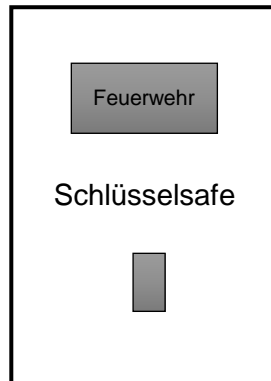


- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

Rot
 Blau
 Weiß
 Gelb
 Weiß
 Grün
 Weiß
 Braun
 Weiß
 Schwarz



Zum Schlüsselsafe
 JB-Y(ST)-Y
 6x2x0,8

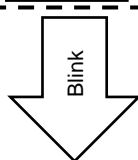
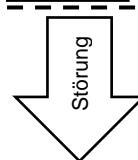
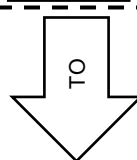
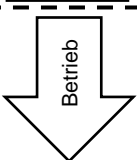
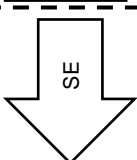
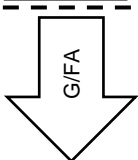
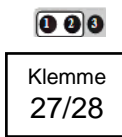
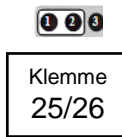
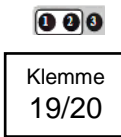
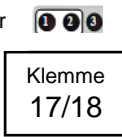


Bei FPK-INT
 Jumper entfernen
 und 10 Pol. Kabel
 anstecken

KABELrichtung
 Rote Ader oben



Jumper



Kabeleinf.

Weiterleitung zur
 BMZ wie DKM

Aktiv, wenn der Objektschlüssel
 aus dem Safe entnommen wird

Aktiv, solange die (richtige) Spannung an den
 Klemmen 3 und 4, ansteht

Sabotagekontakt
 Anschluss an eine Alarmanlage oder GSM Modul

Potentialfreie Zusatzkontakte - Klemme 17 bis 28 –
 Die hinter den Klemmen
 sitzenden Jumper, sind zum Auswählen zwischen
 NO-schließer (1/2) und NC-öffner (2/3)

Kabel zur BMZ für die Überwachung von Störung und
 Betrieb

Zum Safe
 über
 Klemme 14

Störung

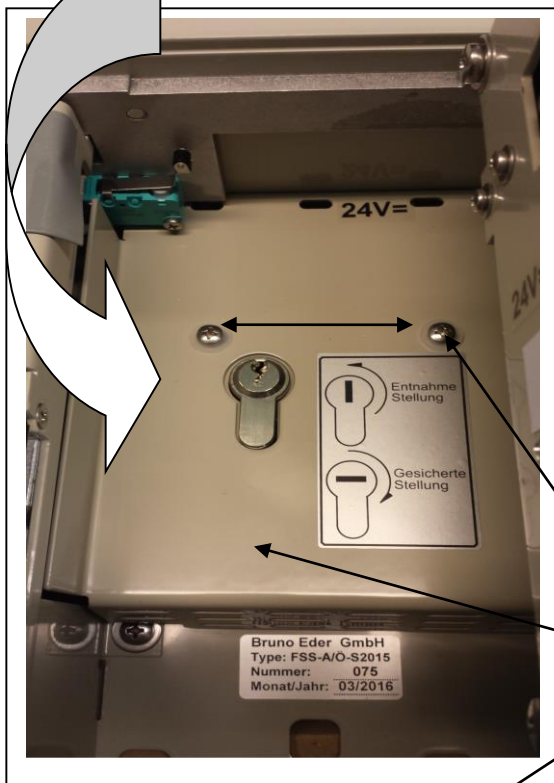
Aktiv solange die Tür vom Safe oder vom
 Steuergerät offen ist

Bei einer Überwachung von STÖRUNG und
 BETRIEB, ist ein BÜGEL zwischen Klemme 22
 und 25 notwendig. Die Jumper sind bei den
 Klemmen 21/22 auf 1/2 sowie bei Klemme 25/26
 auf 2/3 zu setzen.



Feuerwehr Schlüsselsafe Inbetriebnahme

ACHTUNG: Schlüssel erst NACH Inbetriebnahme anstecken!



BEACHTET:

Safe Türe und Feuerwehrklappe erst **nach** Inbetriebnahme schließen!!!!



Wird eine der Einbauzargen verwendet, so empfehlen wir, **einen 15mm breiten Schlitz**, mittig an der Unterseite der Zarge, im Mauerwerk weiterzuführen. Dient der besseren Luftzirkulation.

MONTAGE

Beide Schrauben entfernen

Abdeckung aus dem Safe herausnehmen

Kabel durch die Kabeleinführung stecken

Schlüsselsafe in die Zarge setzen und festschrauben

1-4

Brandmeldekabel J-Y(ST)Y 6x2x0.8 anklemmen; (Klemme 5-13)

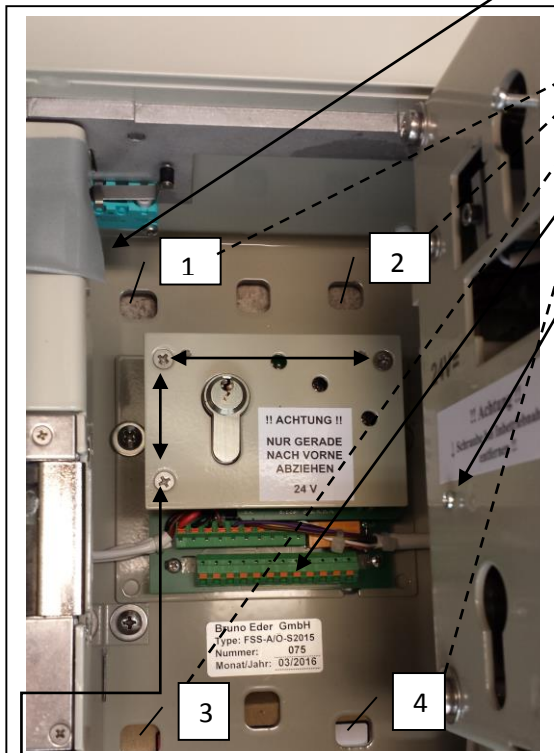
Schraube am Kundenschlüssel entfernen

FW-Schlüsselsafe in Betrieb nehmen (Spannung am SZG anlegen)

Abdeckung wieder einbauen

Nach erfolgreicher Inbetriebnahme, den Safe mit Silikon **OBEN** und an den **SEITEN** abdichten. !!- NICHT UNTEN-!!

An **exponierten Montageplätzen** empfehlen wir, unser **Regenschutzdach** sowie eines unserer **Wetterschutzgehäuse!**



Kundenzylinder tauschen

1. Schrauben entfernen und Abdeckung aus dem Safe herausnehmen
2. Schlüsselaufbau ausbauen (3 Schrauben)
3. Schlüsselaufbau abstecken (waagrecht nach vorne abziehen)
4. Zylinder entfernen und Objektzylinder einbauen
5. **Sperrnase muss bei abgezogenem Schlüssel auf ½ 5 Uhr stehen**
6. Zylinderschraube festziehen und Schlüsselaufbau wieder einbauen
7. **FUNKTIONSKONTROLLE** durchführen

